





Equilibratrice diagnostica con video touchscreen, completamente automatica per autovetture e trasporto leggero

Diagnostic wheel balancer, full automatic with touchscreen monitor, for passanger cars, light weight trucks



EQUILIBRATRICE DIAGNOSTICA CON TOUCHSCREEN E RILEVAMENTO TOUCHLESS DELLE DIMENSIONI RUOTA. ANALIZZA LA GEOMETRIA DELLA RUOTA E RISOLVE I PROBLEMI DI DERIVA. VELOCE, PRECISA, **AFFIDABILE E FACILE DA USARE**

Bloccaggio ruota automatico. Nuovo sistema elettromeccanico che riduce i tempi lavoro e incrementa la precisione di centraggio. Misura dimensioni con sistema touchless. Una camera video ad alta risoluzione e tecniche di visione artificiale permettono l'individuazione dei piani di equilibratura visualizzati sul touch screen. Allo stesso tempo i sensori laser misurano e forniscono all'operatore le posizioni di equilibratura calcolate e proposte dal sistema con la massima precisione automaticamente in pochissimi secondi durante il ciclo di misura

Posizionamento automatico. A fine lancio la ruota viene frenata e portata in posizione di equilibratura. L'illuminatore led integrato illumina l'area di lavoro per facilitare le operazioni di pulizia del cerchione e applicazione dei contrappesi Applicazione contrappesi. Il laser interno puntiforme indica, con

la massima precisione, la posizione di applicazione dei contrappesi adesivi. Runout con laser. Misurazione ad alta precisione delle eccentricità radiali e laterali della ruota (1° armonica e picco-picco) e calcolo del miglior accoppiamento tra le parti risolvendo i tipici problemi di

vibrazioni su strada. Ipos (intelligent positioning). Speciale strumento di diagnosi del treno di ruote del veicolo monitorando:

- Usura dei battistrada - Angoli di deriva - Eccentricità - Squilibri

Una volta memorizzate tutte le ruote evelight propone come meglio posizionarle sul veicolo favorendo il comfort e la sicurezza del veicolo. Touchscreen interface. L'interfaccia grafica e la tecnologia touchscreen semplificano e velocizzano le operazioni e la selezione dei

programmi di lavoro Weight management. Speciale raccolta di programmi tra cui il less weight che permette di risparmiare tempo e quantità di contrappesi incrementando i benefici economici salvaguardando l'ambiente.

Porte usb. Per il collegamento alle periferiche e l'aggiornamento software semplificato

Pulsante multifunzione (one-touch). Velocizza la selezione dei diversi programmi di lavoro

Piano portapesi. Ergonomico e funzionale, dotato di ampie vaschette per le diverse tipologie di contrappesi e il posizionamento degli utensili

Carter ruota salvaspazio con apertura automatica a fine lancio. Studiato per permettere il posizionamento a muro dell'equilibratrice e per accogliere ruote fino ad un diametro massimo di 44" (1.118 Mm).

Frontale inclinato per incrementare l'accesso dell'operatore all'area interna del cerchio.

Pannello posteriore paraspruzzi con alloggiamenti per accessori supplementari.

A richiesta sollevatore ruota "effetto senza peso". Predisposta per il collegamento diretto al nuovo sollevatore ruote TT-0 che annulla lo sforzo dell'operatore, velocizza le operazioni quotidiane e garantisce un centraggio perfetto grazie alla funzione di autobilanciamento. Accessori di serie. Pinza, calibro per la larghezza, slug di calibrazione e kit di centraggio e bloccaggio ruota 42-118,5 mm.

DIAGNOSTIC WHEEL BALANCER WITH TOUCHSCREEN AND TOUCHLESS WHEEL DIMENSION DETECTION. ANALYSES WHEEL GEOMETRY AND SOLVES DRIFT PROBLEMS FAST. ACCURATE. RELIABLE AND EASY-TO-USE

Automatic wheel clamping. New electromechanical system which reduces working times and increases centring precision.

Measures dimensions with touchless system. A high-resolution videocamera and artificial vision techniques allow identification of the balancing planes displayed on the touch screen.

At the same time the laser sensors automatically measure and provide the operator with the balancing positions calculated and proposed By the system with maximum precision in just a few seconds during the measurement cycle.

Automatic positioning. At the end of the spin the wheel is braked and automatically brought to the balancing position. The integrated led light illuminates the work area to facilitate rim cleaning and application of the counterweights.

Counterweight application. The internal point laser indicates, with maximum precision, the position of application of adhesive counter-

Run-out by laser. High-precision measurement of radial and lateral wheel run-out (1st harmonic and peak-to-peak) and calculation of the best coupling of parts, resolving the typical problems of road

Ipos (intelligent positioning). Special diagnostic tool for the vehicle wheel set monitoring:

- Tread wear - drift angles - run-out - unbalance

Once all the wheels have been stored, evelight proposes their optimal placement on the vehicle for maximum comfort and safety.

Touchscreen interface. The graphical interface and touchscreen technology simplify and speed up operations and work programme selection.

Weight management. Special programme collection including less weight which saves time and counterweights, increasing the economic benefits and safeguarding the environmental.

Usb ports. For connection to peripheral devices and easy software upgrading.

Multifunction (one-touch) button. Speeds up selection of the various work programmes.

Weight tray. Ergonomic and functional, with large trays for the different types of counterweights and tool positioning.

Space-saving wheel casing with automatic opening at end of spin. Designed to allow positioning of the wheel balancer against the wall and to accommodate wheels with diameter of up to 44" (1118 mm).

Inclined front part to improve operator access to the rim.

Rear splash guard with slots for additional accessories.

Optional "Weightless effect" wheel lifter. Predisposed for direct connection to the new TT-0 wheel lifter which eliminates operator effort, speeds up routine operations and ensures perfect centring thanks to the self-balancing function.

Standard accessories pliers, width gauge, calibration slugs and wheel centring and locking kit 42-118,5 mm.

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

Tensione di alimentazione	Potenza complessiva assorbita	Velocità di equilibratura	Massimo valore di squilibrio	Risoluzione	Tempo medio di misura	Diametro albero	Larghezza cerchio impostabile
Power supply voltage	Total power absorption	Balancing speed	Maximum unbalance value	Resolution	Average measurement time	Shaft diameter	Rim width setting range
1Ph 110-115/200- 230V 50/60Hz	400 W	75-85-98 rpm	999 g 35,3 oz	1 g 0,0353 oz	(ruota da 14kg wheel) 6 s	40 mm 1,57"	1,5" ÷ 20"
Diametro cerchio impostabile Rim diameter setting range	Diametro cerchio misurabile Rim diameter measurement range	Larghezza massima ruota (con protezione) Maximum wheel width (with guard)	Diametro massimo ruota (con protezione) Maximum wheel diameter (with guard)	Distanza massima ruota/macchina Maximum wheel/ machine distance	Peso massimo ruota Maximum wheel weight	Dimensioni massime Maximum dimensions	
1" - 35"	11" ÷ 32"	600 mm 23,6"	1117 mm 44"	275 mm 10,82"	75 kg 165 lb	1616 x 894 x 1860 mm	



